

# Relazione Tecnica

Oggetto: **Rilievo plano-altimetrico relativo allo stato di fatto del Febbraio 2016.**

Come di consueto la scrivente Senalfa snc ha provveduto al rilievo plano altimetrico della discarica il cui ultimo monitoraggio risale allo scorso Luglio 2015.

La misurazione eseguita nel Febbraio 2016, è finalizzata alla verifica del reale stato di fatto in occasione della nuova sistemazione autorizzata in ampliamento dell'area e del volume di abbancamento.

Il giorno dell'attuale rilievo erano già in corso attività di ricollocazione dei materiali abbancati all'interno dell'area autorizzata. Negli anni precedenti, infatti, è capitato in più occasioni di rinvenire materiali appena scaricati e, quindi, raccolti in cumuli non ancora opportunamente distribuiti.

L'occasione di dover verificare, oltre al volume conferito, anche il corretto procedere del piano di coltivazione, ha comportato la necessità di ridistribuire i materiali presenti, eliminando gli accumuli provvisori e disponendo il materiale nella sua collocazione definitiva.

Dall'analisi delle sezioni emerge, infatti, il risultato di tali movimentazioni che si manifestano nella rimozione di alcuni materiali che sembravano essere fuori del livello autorizzato che, invece, oggi sono stati ubicati nella posizione definitiva all'interno del profilo di massimo abbancamento autorizzato.

**L'entità delle movimentazioni in corso emerge anche dall'analisi del tabulato riassuntivo dei volumi movimentati dal quale emerge un nuovo riporto di circa mc 142 a fronte di movimentazioni generali di circa mc 990.**

Si deve ritenere che al termine di tale movimentazione sia necessario procedere ad una nuova attività di compattazione del materiale scalzato a causa della ricollocazione e che, quindi, il giorno del rilievo si presentava soffice e cedevole.

All'interno dell'area perimetrata da recinzione stabile sono stati identificati alcuni punti fermi ai quali riferire agevolmente le nuove e misurazioni, necessarie a verificare le future attività di abbancamento.

Oltre alle consuete sezioni trasversali estrapolate di modelli tridimensionali dell'area sono state prodotte anche una sezione longitudinale alla zona di abbancamento ed una lungo l'asse della strada interna di servizio necessaria per valutare la nuova viabilità.

Si allegano una planimetria dello stato attuale ed alcune sezioni rappresentative.

Cappelle dei Marsi 08 marzo 2016

  
Sen-Alfa S.a.s.  
Geom. Germani Fabio